

PREGUNTAS FRECUENTES



¿POR QUE SE NECESITA UNA EVALUACION AMBIENTAL PARA ESTE CORREDOR? ¿NO ESTUVO EL RTD ESTUDIANDO ESTE RAMAL FERROVIARIO DURANTE LOS ULTIMOS AÑOS?

Durante los últimos años, RTD ha estado examinando tanto el componente vial como el ferroviario del corredor Denver-Boulder por medio del proceso de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, en inglés) de la US 36, el Estudio de Viabilidad del Ferrocarril en Diagonal en Longmont y la subsecuente Evaluación Ambiental del Ferrocarril en Diagonal en Longmont. La evaluación ambiental del Ferrocarril del Noroeste combina los datos del medio ambiente de ambos segmentos del corredor en un documento que será revisado por el Cuerpo de Ingenieros del Ejército de Estados Unidos, la agencia federal líder en este proyecto.

¿QUE SE HARA DURANTE LA EVALUACION, CON RESPECTO A LOS TALLERES Y DEPOSITOS FERROVIARIOS?

RTD ha recomendado, de manera preliminar, que se establezca un taller central de mantenimiento ferroviario en el centro de Denver para servir a los ramales ferroviarios de FasTracks, incluyendo el Ferrocarril del Noroeste. Por eso, no se planean talleres para este corredor. Quizá todavía se necesite un depósito (donde los trenes se guardan por la noche, cerca del final del ramal). Al final de los estudios separados del Corredor US 36 y de Longmont, se identificaron cuatro posibles sitios de depósitos para ser considerados en futuros análisis: dos cerca de Boulder (uno cerca de la 63 y Arapahoe y el otro cerca de SH-119 y SH-52) y dos en Longmont (uno cerca de la SH-119 junto al Colegio Comunitario Front Range cerca del Twin Peaks Mall y el otro al este de Main Street). RTD está ahora examinando los costos y beneficios de construir un depósito al final del ramal en vez de traer todos los trenes hasta el taller central en Denver al final de cada día. La Evaluación Ambiental del Ferrocarril del Noroeste continuará examinando este tema para llegar a la mejor solución.

¿QUE CLASE DE TECNOLOGIA SE PIENSA USAR PARA EL FERROCARRIL DEL NOROESTE?

Todavía no se ha determinado qué clase de tecnología se usará para el Ferrocarril del Noroeste. Los estudios previos consideraron varias tecnologías, desde trenes de pasajeros acarreados por locomotoras hasta vagones auto-impulsados con motores a diesel (DMU, en inglés) o eléctricos (EMU). RTD ha hecho una evaluación preliminar de la electrificación de las 41 millas (65 km) del ramal del Noroeste, indicando que, para mantenerse dentro del presupuesto, habría que tomar ciertas decisiones, ya que el plan de FasTracks incluía a los trenes a diesel como la tecnología a ser usada. La Evaluación Ambiental del Ferrocarril del Noroeste, con los comentarios del público, examinará el tema para aconsejar la tecnología ferroviaria a usarse en el corredor.

¿QUE IMPACTO TIENEN LOS RECIENTES PROGRAMAS DE EVALUACION DE RTD EN ESTE CORREDOR?

Debido al aumento en todo el mundo del costo de materiales de construcción, RTD ha determinado que FasTracks costará más que lo presupuestado originalmente. Por eso, RTD ha iniciado un proceso para iniciar todos los costos de todos los corredores para determinar la manera de reducir el costo de construcción y mantenerse dentro del calendario establecido. Como parte de ese proceso, el personal de RTD ha recomendado que sólo se consideren en el presupuesto las estaciones propuestas en el plan original de FasTracks (71st/Lowell y US 36/Church Ranch en Westminster, Flatiron/96th en Broomfield, Louisville, 30th/Pearl en Boulder, SH 119, y Longmont). Al inicio del estudio EIS de la US 36, por pedido de las municipalidades locales, se añadieron tres estaciones al ramal del Corredor del Ferrocarril del Noroeste (Westminster Center, Broomfield en la 116th, y East Boulder). RTD ha dicho que no tiene presupuesto para esas estaciones, pero que tiene la disposición para trabajar con las jurisdicciones correspondientes para determinar si esas estaciones se pueden construir después, dependiendo de los fondos. Es muy posible que la evaluación ambiental revise el impacto ambiental de esas estaciones.

¿SE RETRASARA LA IMPLEMENTACION DEL FERROCARRIL DEL NOROESTE DEBIDO AL PROGRAMA DE EVALUACION DE RTD?

El plan actual de RTD es implementar el proyecto de acuerdo al calendario establecido para FasTracks, es decir, abrir el ramal a principios del 2015. RTD seguirá haciendo todo lo posible para cumplir con ese calendario.