

Próximas Reuniones Públicas

Miércoles 7 de abril del 2010
6 PM a 8 PM
Rocky Top Middle School
14151 York St.
Thornton, CO 80602

Jueves 8 de abril del 2010
6 PM a 8 PM
Adams City High School
(nueva sede)
7200 Quebec Parkway
Commerce City, CO 80022

Para más información

Web: www.RTD-FasTracks.com
 Siga el enlace "North Metro Corridor"

Email: NorthMetroEIS@RTDNorthMetro.com

Hotline: (303) 299-2000
 Siga las instrucciones

Contact: Kristi Estes
 Enlace Comunitario del Corredor North Metro
 RTD FasTracks Team
 1560 Broadway, Suite 700
 Denver, CO 80202
 (303) 299-6921

Nanci Regnier
 Directora de Relaciones Comunitarias
 Regnier & Associates, Inc
 (720) 306-8039

Alternativa Preferida

La Alternativa Preferida del Corredor North Metro de FasTracks del RTD y las ubicaciones de las estaciones se presentarán en las reuniones públicas del 7 de abril del 2010 en Rocky Top Middle School en Thornton y del 8 de abril del 2010 en Adams City High School en Commerce City. El propósito de este proyecto es continuar con la implementación de trenes de gran capacidad para transporte de pasajeros en el corredor North Metro entre la Denver Union Station (DUS) y la Avenida 162. Este corredor ofrecerá servicios de trenes a Denver, Commerce City, Thornton, Northglenn y sectores no incorporados del condado Adams; y mejorará las conexiones de autobuses a Brighton, para cubrir una mayor demanda de usuarios, proveyendo una alternativa confiable de transporte. A continuación tenemos una breve perspectiva general de la Alternativa Preferida desarrollada en los cuatro últimos años con participación del público y la agencia.

Alineamiento

El alineamiento de aproximadamente 18 millas comienza al sur en la Denver Union Station y continua hacia el norte de la Carretera Estatal 7 (SH7). Las vías de la Alternativa Preferida corren a lo largo de los rieles BNSF ya existentes, en Denver. Al llegar a Commerce City, las vías cruzan sobre las vías existentes y corren a lo largo del Canal O'Brian y por el Área denominada Cross-Country (Campo Traviesa), que comprende propiedades privadas comerciales e industriales. A la altura de la Avenida 70 Oeste, el alineamiento se conectará con el derecho de paso del ferrocarril Union Pacific (UP). Al norte de la Avenida 70, el alineamiento continuará dentro del derecho de paso de UP que RTD compró en el verano del 2009.



Via Unica

Para respaldar el plan de servicio de 15 minutos de adelanto entre DUS y la estación SH 7/162nd Avenue durante los periodos de más demanda, la Alternativa Preferida incluirá una vía única con cinco carriles de adelantamiento planificados, estos carriles estarán ubicados:

- De DUS a la Calle 38
- Del sur de la Avenida 72 hasta cerca de la Avenida 74
- Del norte de la Thornton Parkway hasta el norte de la Avenida 104
- Del sur de la Avenida 124 hasta la intersección con York
- De la SH7 hasta el final del recorrido en la Avenida 162

Tecnología de Los Trenes

La tecnología preferida para los trenes es la Unidad Eléctrica Múltiple (EMU, en inglés). Estos son vagones eléctricos que se conectan con cables aéreos similares a los que ya usan las líneas del tren ligero.

Instalaciones Auxiliares

Todos los vagones recibirán mantenimiento en las Instalaciones de Mantenimiento de Trenes de Pasajeros en Fox North en la Avenida 48 y Fox, al norte de la I-70 y al oeste de la I-25.

Estaciones

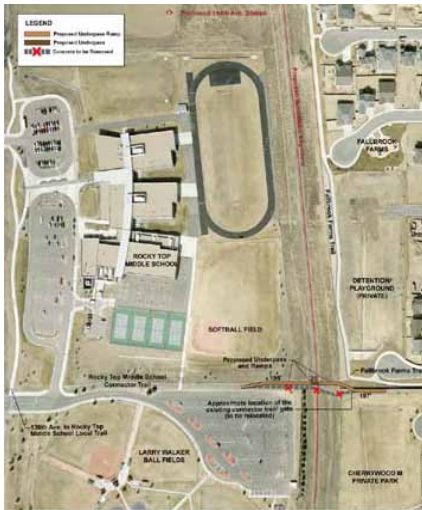
La Alternativa Preferida incluye las siguientes recomendaciones para la ubicación de las estaciones:

- National Western Stock Show (Denver)
- Avenida 112 (Northglenn)
- Avenida 72 (Commerce City)
- Avenida 124/Eastlake (Thornton)
- Avenida 88 (Thornton)
- Avenida 144th (Thornton)
- Avenida 104 (Thornton)
- SH 7/Avenida 162 (Thornton)

Opiniones de la Comunidad sobre el Camino de Conexión en Rocky Top Middle School

El miércoles pasado, 24 de febrero del año en curso, 18 miembros de la comunidad y representantes del Distrito Escolar 12 del Condado Adams se reunieron para revisar y comentar sobre las tres opciones para proveer un cruce seguro a la altura de Rocky Top Middle School. Los participantes expresaron su apoyo por la Opción 2 (opción preferida), que provee un pasaje subterráneo aproximadamente en el mismo lugar que los estudiantes usan para llegar a la escuela y a Larry Walker Ball Fields.

Pasaje Subterráneo en el Cruce Existente



Opiniones recibidas: Resumen de los Comentarios del Público y la Agencia

Luego de publicar el Anteproyecto del Informe de Impacto Ambiental (DEIS), se realizaron reuniones públicas en Adams 12 Conference Center y en Adams City High School, el 10 y el 12 de diciembre del 2009. Como parte del proceso de audiencias públicas, hubo un período formal de comentarios entre el 20 de noviembre del 2009 y el 15 de enero del 2010; el cual les dio al público la oportunidad de evaluar y comentar sobre el documento.

Apoyo Recibido

- A favor del proyecto en general
- A favor de que la línea North Metro se construya lo antes posible
- A favor de la tecnología de Unidad Eléctrica Múltiple (EMU)
- A favor del alineamiento Sur B-2, con cierto apoyo al alineamiento A-3
- A favor de una estación en el National Western Stock Show en Denver

Comentarios que serán tratados en el Informe Final de Impacto Ambiental

- Preocupación sobre la seguridad de los niños en las escuelas
- Minimización de inconvenientes para las empresas durante la construcción
- Preocupación sobre la seguridad de peatones
- Preocupación sobre la tecnología EMU, las estaciones y los pasos a desnivel que podrían tener un impacto negativo en el aspecto visual y de visibilidad en los negocios y vecindarios
- Financiamiento y calendario del programa de FasTracks
- Recomendaciones para acceso a senderos, rutas protegidas para los escolares, pasos a nivel y a desnivel, mitigación y restauración de las áreas afectadas por la construcción a su estado original.
- Preocupación por el ruido en las escuelas y viviendas causados por la construcción y el paso de los trenes.

Pasos a Seguir

Estamos en la etapa final del Informe Final de Impacto Ambiental (FEIS, en inglés) del Corredor North Metro de FasTracks del RTD. Una vez que todos los comentarios hayan sido incorporados, respondidos, e implementados en la evaluación de la Alternativa Preferida, el equipo del proyecto publicará la Noticia de Disponibilidad (NOA) en publicaciones locales y en el Registro Federal. El FEIS se dará a conocer a finales de la primavera y estará disponible en bibliotecas públicas locales y en el sitio de Internet del proyecto, para revisión y comentarios del público. Se realizarán audiencias públicas a mediados de junio, y se anticipa que la FTA autorizará el documento de decisión en el mes de julio.