



PRESS RELEASE

Contactos:

Kristi Estes (303) 299-6921

Manolo González-Estay (720) 936-4287

PARA DISTRIBUCION INMEDIATA

30 de noviembre del 2006

**El Corredor Norte Metro de RTD FasTracks presenta
los resultados de la selección inicial de alternativas
de transporte público**

Denver, Colo. – El Corredor Norte Metro de FasTracks presentó los resultados del análisis de nivel 1 y 2 de las alternativas de transporte público durante las dos reuniones públicas realizadas el 29 y el 30 de noviembre. El análisis es parte de la fase de planificación del estudio de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS, en inglés) de este corredor, que a su vez es parte del programa de 119 millas de transporte rápido de pasajeros del Distrito Regional de Transporte (RTD).

El Corredor Norte Metro es una propuesta de un corredor de transporte público de 18 millas entre la Estación Denver Union y la Avenida 162. Durante el período de consulta pública inicial de este proyecto, se recopilaron opiniones y comentarios sobre las necesidades de la comunidad y recomendaciones para las alternativas de transporte público (incluyendo alineaciones) en este corredor. Sobre la base de las opciones de la comunidad, se agregaron nuevas alineaciones a la lista inicial de alternativas, que ahora se evaluarán de acuerdo a los criterios del nivel 2 de evaluaciones. Las nuevas alineaciones incluyen tren liviano de pasajeros en el corredor de la I-25 y tren liviano de pasajeros en la calle Washington. Estas alineaciones se suman a las alternativas iniciales presentadas en las primeras reuniones públicas, que eran tren liviano de pasajeros y dos tipos de tren suburbano de pasajeros (eléctrico o a diesel) en las vías de UPRR ramal a Boulder desde la Estación Denver Union.

“Recibimos comentarios de cientos de personas durante la consulta pública inicial. Ahora me complace compartir los resultados y las nuevas alternativas con la comunidad”, dijo Dave Shelley, gerente del proyecto del Corredor Norte Metro para RTD FasTracks. “El estudio EIS del Corredor Norte Metro es un paso importante para implementar el plan regional de FasTracks, aprobado por voto popular. Esperamos seguir trabajando con las comunidades para crear una solución para algunos de los problemas de transporte en el área norte”.

Las siguientes alternativas serán evaluadas:

Alternativa 1: No acción

Alternativa 2: Sistema de administración del transporte

Alternativa 3: Tren liviano de pasajeros, en
Corredor UPRR ramal a Boulder (con dos opciones)
Corredor de la I-25
Corredor de la calle Washington

Alternativa 4: Unidad Múltiple a Electricidad (EMU, en inglés), en
Corredor UPRR ramal a Boulder (con dos opciones)

Alternativa 5: Unidad Múltiple a Diesel (DMU, en inglés), en
Corredor UPRR ramal a Boulder (con dos opciones)

Una vez que se reciban los comentarios de la comunidad sobre estas alternativas, el equipo del Corredor Norte Metro continuará evaluando y seleccionando las alternativas. Luego del proceso de selección inicial, el proyecto desarrollará la Alternativa Preferida.

El Distrito Regional de Transporte (RTD) comenzó el estudio de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS) para el Corredor Norte de FasTracks en septiembre del 2006. El estudio EIS se completará en el 2008. Luego del diseño final y la construcción, se anticipa que el Corredor Norte Metro se abrirá al público en el 2016.

FasTracks es un programa de expansión del transporte público, aprobado por voto popular y con un costo de 4.700 millones de dólares, a completarse en 12 años, que incluirá toda el área de servicios de RTD. Cuando FasTracks se complete en el 2017 (según se anticipa), se crearán seis nuevos corredores de transporte ferroviario de pasajeros, se extenderán los tres corredores existentes, se agregarán 21.000 nuevos espacios de estacionamiento, y se expandirá el servicio de buses de pasajeros.

###