



AVISO A LOS MEDIOS

Contacto para los medios:

Manolo González-Estay (720) 936-4287

12 de marzo del 2008

El equipo del Corredor Norte Metro de RTD FasTracks convoca reuniones públicas para compartir información sobre la declaración de impacto ambiental y sobre las negociaciones con Union Pacific Railroad

Miércoles 19 de marzo del 2008

6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Adams 12 Five Star Schools, Conference Center
1500 E. 128th Ave.
Thornton, CO 80241
(Esquina de 128th y Claude Court en el Adams 12 Administration Building)

Jueves 20 de marzo del 2008

6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Bruce Randolph Middle School
3955 Steele St.
Denver, CO 80205

La versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental del Corredor Norte Metro se retrasó un mes en ser publicada debido a recientes desarrollos en las negociaciones con Union Pacific Railroad. Lo invitamos a que asista a nuestras próximas reuniones públicas para informarse sobre cómo las negociaciones con Union Pacific Railroad afectan la porción sur del Corredor Norte Metro y, por lo tanto, el calendario del proyecto. También se dará información sobre los resultados del análisis de ruido y tráfico, así como opciones para las estaciones y para el recorrido “a campo traviesa” de las vías.

RTD continúa negociando tanto con Union Pacific Railroad (UP) como con BNSF Railway sobre las propiedades que necesita el Corredor Norte Metro y otros corredores de FasTracks. Como parte de las negociaciones de todo el sistema de FasTracks con Union Pacific Railroad, UP recientemente presentó un paquete de propiedades a RTD, incluyendo porciones en el sector sur del Corredor Norte Metro, con precios fuera del alcance de RTD. RTD sigue en negociaciones con UP y se espera que en los próximos meses se llegue a un acuerdo para la compra de varias de las propiedades de UP, incluyendo aquellas que afectan también al sector norte del Corredor Norte Metro.

Para seguir progresando con la Declaración de Impacto Ambiental y para cumplir con el calendario y abrir el corredor en el 2015, se revisarán las alternativas en el sur entre Denver Union Station y la Avenida 54. La evaluación adicional se realizará entre la primavera y el verano y la versión inicial de la Declaración de Impacto Ambiental se publicará en el otoño del 2008. Continuaremos en consulta permanente con los interesados y afectados como lo hemos hecho en el pasado. Lo invitamos a asistir a nuestras reuniones públicas para informarse más sobre estos temas. Esperamos que usted continúe compartiendo sus comentarios y participando en la evaluación al progresar en el análisis de las alternativas del Corredor Norte Metro.

El equipo del proyecto presentará el calendario revisado y la información adicional en las reuniones públicas, donde también se hablará de los refinamientos de las alternativas.

UBICACION Y DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Corredor Norte Metro de RTD FasTracks es una propuesta de transporte ferroviario de pasajeros de 18 millas entre la Estación Union de Denver y la Avenida 162, pasando por Denver, Commerce City, Thornton, Northglenn y zonas no incorporadas del Condado Adams. FasTracks es un programa de RTD a 12 años para construir y operar trenes de pasajeros de alta velocidad y expandir y mejorar el sistema de buses y de estacionamientos en toda la región.

###

**Para más información, visite el sitio de Internet del proyecto en: RTD-FasTracks.com/nm_2
o llame a la línea directa al (303) 299-2000**