

I-225 CORRIDOR

Times

VERANO DE 2009

BOLETIN INFORMATIVO TRIMESTRAL DEL CORREDOR DE LA I-225 DE FASTRACKS DEL RTD

PARA MÁS INFORMACIÓN

Internet: www.RTD-FasTracks.com
Pulse en el enlace "I-225 Corridor"

E-mail: I-225@RTD-FasTracks.com

Línea Directa: (303) 299-2000
Siga las indicaciones

Correo: RTD-FasTracks
Attn: Tina Jaquez
1560 Broadway
Suite 700
Denver, CO 80202

Contactos: Nanci Regnier
Especialista en la participación del público en la I-225
303-400-6175

LO INVITAMOS A LA REUNIÓN PÚBLICA No. 4

FECHA:
22 de julio del 2009

HORA:
Primera sesión: 4:00 a 5:45 PM
Segunda sesión: 6:15 a 8:00 PM

LUGAR:
Summit Conference and Event Center
411 Sable Boulevard
Aurora, CO 80011

Con servicio de autobuses del RTD de las rutas 10 y 15L

SE DISPONE DE AYUDA EN LAS COMUNICACIONES. En todas las reuniones públicas del RTD se dispone de la siguiente ayuda en las comunicaciones: traductores, intérpretes de lenguaje por señas, audifonos, impresos en letra grande, y otras acomodaciones razonables para necesidades especiales. Llame al RTD con 72 horas de anticipación al (303) 400-6175 para informar sus necesidades y solicitar las acomodaciones necesarias.

¡El Anteproyecto de la Evaluación Ambiental del Tren Ligero del Corridor de la I-225 ha terminado y se encuentra disponible para su evaluación!

La Evaluación Ambiental (EE abreviación en inglés) y la fase de Ingeniería Preliminar del Tren Ligero del Corridor de la I-225 de FasTracks entra a su etapa final este verano. Desde septiembre del 2007, el proyecto ha pasado por un proceso de desarrollo de alternativas y evaluaciones que ha incluido reuniones públicas en noviembre del 2007, marzo del 2008 y septiembre del 2008. Mediante este proceso, el equipo del proyecto desarrolló una Alternativa Preferida, que se muestra en el mapa que está a la derecha. La Alternativa Preferida presentada para evaluación y comentario del público en septiembre del 2008, ha sido perfeccionado en los últimos 10 meses. Lo más importante es que RTD ha evaluado los impactos ambientales de la Alternativa Preferida y las medidas atenuantes propuestas en los impactos que no se puedan evitar.



El anteproyecto de la EE de la I-225 analiza los posibles impactos de la Alternativa Preferida en el área de estudio del Corridor de la I-225. El documento estará disponible para evaluación del público del 10 de julio al 10 de agosto del 2009. Además será presentado para evaluación y comentario del público el 22 de julio del 2009 (vea la columna del lado izquierdo para fecha y ubicación del evento).

Puede encontrar el anteproyecto de la Evaluación Ambiental del Corridor de la I-225 en el Internet www.RTD-FasTracks.com y en las bibliotecas listadas a continuación.

Puede Ver la Evaluación Ambiental del Tren Ligero del Corridor I-225 en las Siguietes Bibliotecas

- **Hoffman Heights Library**
2245 S. Peoria St.
Aurora, CO 80014
- **Iliff Square Library**
2245 S. Peoria St.
Aurora, CO 80014
- **M.L.K., Jr. Library**
9898 E. Colfax Ave.
Aurora, CO 80010
- **Central Library**
14949 E. Alameda Pkwy
Aurora, CO 80012
- **Mission Viejo Library**
15324 E. Hampden Cir.
Aurora, CO 80013
- **Montbello Library**
12955 Albrook Dr.
Denver, CO 80239

Lo que usted encontrará en la Reunión Pública...

La Evaluación Ambiental examinó posibles impactos a recursos ubicados dentro del corredor. Muchos de estos impactos se evitaron. El proceso de ingeniería preliminar dio la oportunidad de evitar y minimizar impactos a muchos recursos. Sin embargo, los recursos visuales y estéticos, campos electromagnéticos/interferencia electromagnética, terrenos inundados y pantanos podrían tener impactos que requieran atenuantes. A través de las opiniones recibidas en nuestras reuniones públicas, nos dimos cuenta que la mayor preocupación de los residentes eran los impactos a las propiedades (derecho de paso), negocios, ruido y vibración. Debajo tenemos un breve resumen de estos posibles impactos y sus atenuantes.

La continua participación y comentarios del público son muy importantes para nosotros. Lo invitamos a que asista a la Reunión Pública No. 4 programada para el 22 de julio del 2009 en el Summit Event and Conference Center y nos de su opinión sobre el documento de la Evaluación Ambiental.



Derecho-de-Paso y Reubicaciones

- Se desplazarán 18 negocios y 250 unidades de depósito
- Se adquirirán 66 acres de terreno de 127 parcelas
- El derecho-de-paso de 46 acres de terreno de CDOT y 37 acres de la Ciudad de Aurora serán afectados
- RTD trabajará con los propietarios afectados de acuerdo a la ley Uniforme (Uniform Act en inglés) la cual proporciona compensación y asistencia

Justicia Económica, Social y Ambiental

- Mejor acceso al tránsito del tren ligero
- Ninguna adquisición de propiedades residenciales y ningún impacto a instalaciones comunitarias
- Cambios provisionales en el tránsito habitual local tales como acceso a negocios, desvíos y demoras durante la construcción
- Adquisición y reubicación de negocios y cambios en sus vías de acceso
- RTD evaluará nuevas vías de acceso basada en las sugerencias de los propietarios de los negocios y preparará un plan de administración de la construcción para reducir o atenuar sus impactos

Ruido y Vibración

- Hay dos ubicaciones con impacto de ruido moderado; sin embargo, no se ha considerado posibles atenuantes para el ruido ya que el impacto no está dentro del rango superior del 50% de impacto moderado
- Además se completará un análisis detallado de ruido durante el diseño final
- Los posibles impactos de vibración dependen de la ubicación futura de equipos sensibles dentro del Campo Médico Anschutz/Fitzsimons
- Medidas atenuantes para la vibración incluirán la coordinación continua con los interesados que estén dentro de las áreas afectadas por la vibración o aquellos que tienen equipos sensibles