



PARA DISTRIBUCION INMEDIATA

31 de octubre del 2007

Contactos:

Pauletta Tonilas
Directora de Información Pública de FasTracks
303-299-2469

Tina Jaquez
Enlace I-225
303-299-6902

COMIENZA EL PROYECTO FASTRACKS EN AURORA

El Equipo del Corredor de la I-225 anuncia la primera reunión pública

AURORA, CO – El Corredor del Tren Urbano de Pasajeros de la I-225 del Distrito Regional de Transporte (RTD, en inglés), en la ciudad de Aurora, tendrá su primera reunión pública el miércoles 7 de noviembre del 2007. El Proyecto del Corredor I-225 tiene un costo de 510 millones de dólares (en el 2006) y consistirá en una extensión de 10,5 millas (16,8 km) del tren urbano de pasajeros desde la Estación Nine Mile en Parker Road y la I-225, pasando por el Centro de la Ciudad de Aurora, el Centro Médico Anschutz y el Distrito de Ciencias Biológicas Fitzsimons, hasta llegar a una futura estación cerca de Peoria Street y Smith Road. El proyecto FasTracks fue aprobado por voto popular en el 2004 y consiste en expandir el servicio de buses y trenes de pasajeros en toda la región del RTD, con un costo de 6.100 millones de dólares.

A partir del otoño del 2007 comenzará el proceso de planificación medio ambiental para evaluar la ruta a lo largo de la I-225, la posible ubicación de las estaciones y otros impactos. La participación del público es muy importante y valiosa en esta etapa del proyecto. Se invita a la comunidad a asistir a la primera reunión pública para aprender más sobre la etapa de Evaluación Ambiental e Ingeniería Preliminar del Corredor I-225 de FasTracks.

Cuándo: Miércoles 7 de noviembre del 2007

Primera sesión: 4 p.m. a 6 p.m.

Segunda sesión: 6 p.m. to 8 p.m.

En ambas sesiones se presentará la misma información. Representantes del proyecto estarán a disposición del público para preguntas o comentarios.

Dónde: Summit Conference and Events Center, 411 Sable Blvd., Aurora, CO 80011
(Sobre Sable Blvd. al sur de la 6 Avenida. Buses de RTD 10 y 15L)

-MAS-



PARA DISTRIBUCION INMEDIATA

31 de octubre del 2007

FasTracks I-225 Project Public Meeting/SPANISH

Página 2

En el 2001 se realizó el *Estudio de Grandes Inversiones* y en el 2005 el *Estudio de Análisis Inicial de Tres Corredores*. En esos estudios se identificó lo siguiente:

- El alineamiento recomendado para el corredor del tren urbano de pasajeros de 16,8 km y siete estaciones.
- La alternativa preferida para la construcción del tren urbano de pasajeros desde la I-225 y Parker Road hasta Exposition Avenue, siguiendo luego por las calles de la ciudad de Aurora, y pasando por el Centro de la Ciudad de Aurora, el Centro Médico Anschutz y el Distrito de Ciencias Biológicas Fitzsimons.

Sobre la base de estas recomendaciones, el equipo del proyecto del Corredor I-225 de FasTracks desarrollará una evaluación ambiental que incluirá un análisis de las alternativas de alineamientos y de la ubicación de las estaciones, identificará el impacto potencial de esas alternativas, y recomendará la manera de minimizar o mitigar esos impactos tanto en el corredor como en las estaciones.

SE DISPONE DE AYUDA CON LAS COMUNICACIONES. En todas las reuniones del Distrito Regional de Transporte se ofrece la siguiente ayuda para las comunicaciones: traducciones, traducción al lenguaje de signos, aparatos de ayuda para escuchar, y formatos impresos alternativos (letra grande), además de acomodaciones razonables para necesidades especiales. Llame al RTD al (303) 400-6175 por lo menos 72 horas antes de la reunión para compartir su necesidad especial o solicitar la ayuda.

###